

# VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIE 2022

Hem, 7 juni 2023

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO<sub>2</sub> (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2022 gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO<sub>2</sub> is vastgelegd in een CO<sub>2</sub>-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen.

We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen.

## STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over 2022. Hierin staan onze energiestromen (benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub> uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	1214,9	98,13
Scope 2 + business travel	23	1,87
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>1229,59</b>	<b>100</b>

Voor het project CINH wordt per 1 januari 2023 een projectdossier bijgehouden waarin we de specifieke uitstoot en maatregelen voor het project bijhouden.

De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn als volgt:

Scope 1 doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2021 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

Scope 2 + business travel doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2021 geen CO <sub>2</sub> uitstoten

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

### Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	Energiemanager	Iedere maand
Stimuleren Het Nieuwe Draaien, reductie: 1%	Energiemanager	Jaarlijks
Stimuleren Het Nieuwe Rijden, reductie: 1%	Energiemanager	Jaarlijks
Verduurzamen wagenpark, reductie: 30%	Energiemanager	1 juni 2024
Inzichtelijk maken verbruik, reductie: <1%	Energiemanager	1 januari 2024
Alternatieve brandstoffen, reductie 5%	Energiemanager	1 juni 2024
Aanschaf duurzame machines, materieel en materiaal, reductie 2%	Energiemanager	1 juni 2024

## Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren, reductie: 3%	Energiemanager	1 januari 2024
Inkoop groene stroom, reductie: 100%	Energiemanager	Jaarlijks
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 15%	Energiemanager	1 januari 2024
Afspraken energieprestatie bij huur, reductie: 15%	Energiemanager	1 januari 2024

## VOORTGANG

Gedurende de periode van 1 januari 2022 tot en met 3 februari 2023 nemen we 100% groene stroom af bij onze energieleverancier voor al onze bedrijfslocaties. Met garanties van oorsprong is aangetoond dat de stroom ook daadwerkelijk groen is. Hiermee brengen we de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het verbruik van elektriciteit aanzienlijk terug. Ook voor Polytechniek nemen we sinds begin dit jaar 100% groene stroom af. We hebben ons gasverbruik aanzienlijk kunnen terugbrengen door een aantal energiebesparende maatregelen te nemen.

Nadat we zijn aangesloten bij het initiatief Groene BouwKracht huren we onder andere klein materieel zoals elektrische stampers en trilplaten in. Het materieel en gereedschappen zijn accu aangedreven en creëren geen uitstoot. Dit materieel is ingezet op onze projecten. Bij de aanschaf van klein materieel is het uitgangspunt dat het elektrisch is.

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van ons wagenpark terug te brengen is het doel dat ons volledige wagenpark bestaat uit elektrisch of hybride voertuigen (voor personen). In 2022 hebben we daarin mooie stappen gezet:

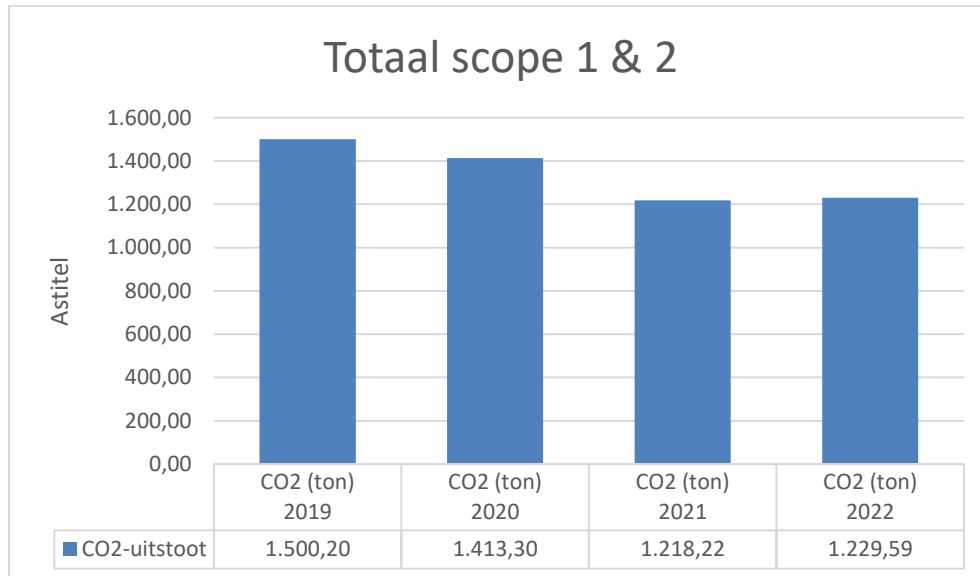
Datum	Totaal aantal voertuigen	Grijs kenteken	Waarvan elektrisch	Geel kenteken	Waarvan elektrisch	Waarvan hybride
1-1-2022	148	101	2	47	3	0
31-12-2022	194	131	2	62	9	3

Er is in 2022 geen groot materieel (graafmachines, shovels, enz.) vervangen of nieuw aangeschaft. In 2023 worden een aantal investeringen gedaan waarbij oude machines vervangen worden door nieuwe, energiezuinigere machines. Daarnaast wordt ook een groot deel van het wagenpark van Polytechniek vervangen.

Zien we dat dan ook terug in CO<sub>2</sub>-emissie? Ja dat is zeker het geval, we vergelijken daarbij met het basisjaar 2020, ten opzichte van 2021 (1.218,22 ton CO<sub>2</sub>) is de uitstoot met 0,931% gestegen, dat heeft echter te maken met de overname van Polytechniek.

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2022	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2020
Scope 1	1214,9 ↓ 16,33%	1.413,3
Scope 2	14,7 ↗ 20,61%	0
Totaal	1229,6 ↓ 14,94%	1.413,3

De stijging in de scope 2 emissies (indirect, niet door onszelf uitgestoten, maar bij de bron waar we gebruik van maken) heeft te maken met de grijze stroom die in de 2<sup>e</sup> helft van 2022 is gebruikt door Polytechniek. Inmiddels wordt ook daar gebruik gemaakt van groene stroom. Daarnaast komt het door het laden van elektrische voertuigen op publieke laadpalen (niet bij ons kantoor). De oorsprong van die stroom is niet herleidbaar waardoor het wordt meegerekend in de uitstoot. De verwachting is dat de scope 2 emissies de aankomende jaren verder zullen stijgen door de toename van elektrische voertuigen.



#### **PARTICIPATIE**

Wij nemen actief deel aan het initiatief " Platform Milieubarometer West-Friesland". Op 14 maart 2023 is deelgenomen aan een bijeenkomst van het platform. Er zijn ervaringen en ontwikkelingen gedeeld op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en duurzaamheid. Op 5 september 2023 vindt de volgende bijeenkomst plaats.



CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Bob Huisman.

*Dit bericht is gedeeld met:*

- *Alle medewerkers van Schadenberg Groep*
- *Website*